

Частина ІХ

ЕВАКУАЦІЯ ТА ВТЕЧА:
ЯК ЗНИКНУТИ
НАЗАВЖДИ

В поєднанні з саморобним тросом (с. 224) виготовлена з простирадла страхувальна прив'язь може стати запорукою безпечної та швидкої втечі. З її допомогою агент також може отримати доступ до кімнати об'єкта з фасаду будівлі. Виконавши місію, агент зникає, а простирадло просто викидає — звичайний предмет, який неможливо відстежити чи ідентифікувати, вкрадений в готелі чи куплений за допомогою фальшивої картки.

З двоспального простирадла можна виготовити досить довгу страхувальну прив'язь для дорослого, а з півтораспального — для дитини. Подібну прив'язь можна виготовити з таких матеріалів, як трубчастий нейлон, вантажопідіймальні стропи, меблеві чохла та полімерна плівка, що використовується на будівництві. Така прив'язь забезпечує важливий додатковий рівень захисту під час спускання по мотузці. Вона гарантує, що агент не розіб'ється на смерть, якщо випустить мотузку з рук. Відносно безпечна та надійна, ця прив'язь виготовляється менше ніж за три хвилини, а прикріплена до імпровізованої мотузки, вона має три «точки відмови». Якщо під дією сили тяжіння та тертя одна з петель не витримає, то дві інші підстрахують.

Надійний вузол та потрібна довжина мотузки — це запорука виготовлення безпечного засобу для швидкісного спуску. Занадто довга мотузка зводить нанівець усю витівку з прив'яззю, яка має дозволити Кочівнику «спружинити» (наче на тарзанці) десь за півметра від землі, якщо під час спуску він випустить мотузку з рук. Готуючи таку мотузку, розрахуйте її довжину за формулою: одне простирадло на один поверх.

Супутні навички: як вибратись із багатоповерхової будівлі (с. 224).

№086: Виготовлення страхувальної прив'язі

ЗП: Зробіть страхувальну прив'язь із простирадла.

ПД 1: Довжини двоспального простирадла досить для виготовлення прив'язі для дорослої людини.



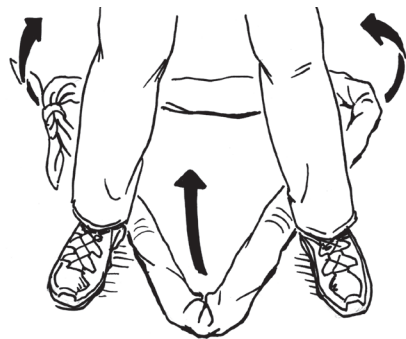
ПД 2: Складіть простирадло вдвоє по діагоналі, а потім скрутіть у джгут.



ПД 3: Зв'яжіть кінці джгута прямим вузлом. Розкладіть отриману петлю на підлозі, надавши їй форми трикутника.



ПД 4: Встаньте над трикутником так, щоб його вершина дивилась уперед.



ПД 5: Потягніть за усі три кінці, з'єднавши їх на животі.



ГВ: Одне простирадло, як правило, витримує до ста кілограмів ваги.

Герої гостросюжетних телефільмів видираються на фасади хмарочосів за допомогою різноманітних футуристичних приладів з присосками та супертехнологічних страхувальних прив'язей. Однак у світі реальних спецоперацій втеча з багатоповерхової будівлі відбувається за допомогою набагато скромнішого знаряддя — звичайного простирадла. Хай то пожежа, захоплення заручників чи місце злочину, знаючи, як зробити з простирадл надійну мотузку, ви зможете вибратись із багатоповерхової будівлі за будь-яких обставин. Міцніші за деякі мотузки, простирадла зі щільної тканини виявляються більш ефективними, ніж їхні магазинні аналоги: одне простирадло може витримати до ста кілограмів ваги (межа міцності на розрив зростає пропорційно щільності тканини, що вищою є межа міцності, то більше ваги витримає мотузка).

Заселяючись у готель, обирайте номер з двоспальним ліжком — із двоспальних простирадл вийде довша мотузка. Заселившись, зателефонуйте на стійку реєстрації та попросіть принести вам ще одне простирадло, щоб виготовити мотузку достатньої довжини на випадок спуску по стіні. Зазвичай висота поверху складає 3 метри, а довжина двоспального простирадла — 3,5 метра.

Якщо не брати до уваги міцності на розрив, то мотузка буде настільки надійною, наскільки надійним буде «якір», до якого ви її прив'яжете. Цей якір має бути або міцно прикріпленим до стіни, або більшим за вікно, або важчим за людину, яку він витримує. Підійдуть ліжка, батареї опалення, великі комоди чи столи та важкі дивани. У крайньому разі можна обмежитись кріслом, заклинилим між підлогою та зачиненими дверима.

Зв'яжіть простирадла разом пласким вузлом, який затягується під вагою тіла, і завжди залишайте кінці не менше 15 сантиметрів. Якщо ви тікатимете від пожежі, намочіть простирадла, перш ніж їх зв'язати, і переконайтесь, що якір, до якого ви їх прив'язали, не легкозаймистий. Для додаткової безпеки використовуйте з такою мотузкою самобну страхувальну прив'язь (с. 222).

№087: Як вибратись із багатоповислової будівлі

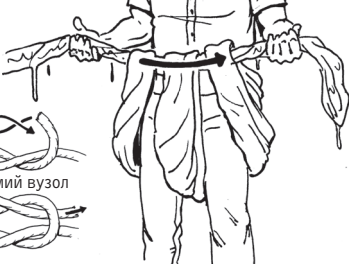
ЗП: Використовуйте простирадла, щоб спуститись по стіні будівлі.



ПД 1: Візьміть кілька двоспальних простирадл, щоб зробити з них мотузку. Прив'яжіть простирадла до рами ліжка чи до іншого великого, масивного предмета.



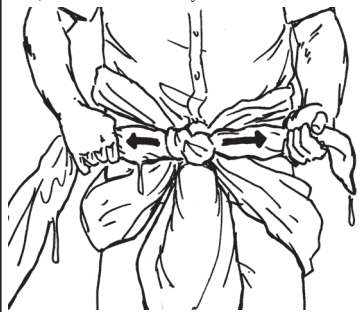
ПД 2: Якщо ви використовуєте саморобну страхувальну прив'язь (№ 086), то просуньте вільний кінець мотузки через всі три її петлі.



Прямий вузол



ПД 3: Зв'яжіть усі три петлі прив'язі вільним кінцем мотузки. Міцно затягніть вузол.



ПД 4: Покладіть на раму вікна подушку чи рушник, щоб зменшити тертя між мотузкою і рамою.



ГВ: З одного двоспального простирадла можна зробити мотузку завдовжки 3,5 метра.

Якщо оперативника схопили на чужій території, його шанси на виживання дуже малі. Скоріше за все, його не передадуть до суду, а просто зроблять так, щоб він «зник». Ось чому оперативники вивчають техніки втечі зі зв'язаними руками й ногами як на суші, так і в воді. Зв'язаний, викинутий у воду і покинутий на погибель, професійний оперативник все ще може застосувати кілька навиків, які допоможуть подовжити йому життя, доки його не знайдуть або доки він не дістанеться землі.

Говорячи про самозбереження у воді, слід пам'ятати, що головне для виживання — слідкувати за диханням. Коли легені повні повітря, людське тіло здатне триматися на поверхні води, тому так важливо робити глибокий вдих і швидко видихати. Триматись на поверхні прісної води складніше, але все ж таки можливо. Паніка, яка може призвести до гіпервентиляції, — це головний ворог виживання.

Пути на руках і ногах та незручне положення тіла можуть ускладнювати дихання, але Кочівник завжди може змінити позу. На мілководді скористайтесь методом занурення та підстрибування (див. малюнок), щоб наблизитись до берега, відштовхуючись від дна і спливаючи на поверхню, щоб вдихнути.

Якщо оперативник лежить на воді долілиць, то, дрейфуючи на місці чи переміщаючись уперед поштовхами ніг, він вигинає спину, щоб підняти голову над водою.

У бурхливих водах не завжди вдається підняти голову над поверхнею достатньо високо. У такій ситуації обертання тіла дозволить плавцеві здійснити глибокий вдих і надалі пливати вперед.

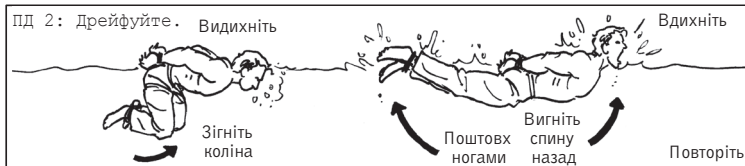
№088: Як не втонути

ЗП: Опинившись зв'язаними у воді, запобігайте потопанню.

ПД 1: Відштовхуйтесь від дна.



ПД 2: Дрейфуйте. Видихніть



ПД 3: Пливіть. Видихніть



ПД 4: Обертання тіла. Видихніть



ГВ: Розвивайте свої навички саморятівання від потоплення, але ніколи не робіть цього поодинці.

Войовничі кочівники часто діють у країнах, що перебувають у стані війни чи політичної кризи, або поблизу них, і ризикують стати жертвою викрадення заради викупу. Інколи таке викрадення може бути спланованою спробою зірвати місію, а інколи агент просто опиняється не в тому місці не в той час. Звичайні мандрівники, що подорожують країнами з нестабільною ситуацією, дедалі частіше наражаються на таку небезпеку.

Найбільша небезпека чатує на мандрівника, коли він виходить з готелю чи повертається у готель на початку та в кінці дня, але викрадення також може статися в результаті спланованої автомобільної аварії. Ось деякі типові хитрощі, на які йдуть викрадачі, щоб схопити жертву на дорозі.

Зіткнення. Нападник таранить автомобіль жертви ззаду. Жертва виходить з машини, щоб оцінити пошкодження, і несподівано опиняється в багажнику чужого автомобіля.

Добрий самаритянин. Нападник інсценує аварію чи несправність машини. Жертва зупиняється, щоб допомогти, і несподівано опиняється в багажнику чужого автомобіля.

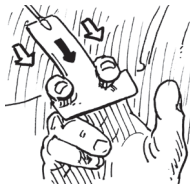
Пастка. Викрадачі стежать за жертвою до самого її дому. Коли жертва заїжджає у двір і зупиняється перед воротами, чекаючи, доки вони відчиняться, нападник під'їжджає ззаду, блокуючи її машину. Жертва несподівано опиняється в багажнику чужого автомобіля.

У кожному з цих випадків жертва потрапляє в полон. Однак їй не обов'язково залишатись у такому стані. Знайдіть час, щоб розібратись із влаштуванням багажника, визначте його слабкі місця і спробуйте ними скористатись. Якщо вас замкнули в багажнику, завжди намагайтесь зайняти таке положення, в якому ви можете дотягнутись до свого рятувального спорядження.

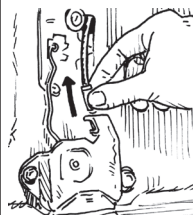
№089: Як вибратись із автомобільного багажника

ЗП: Звільніться із замкненого автомобільного багажника.

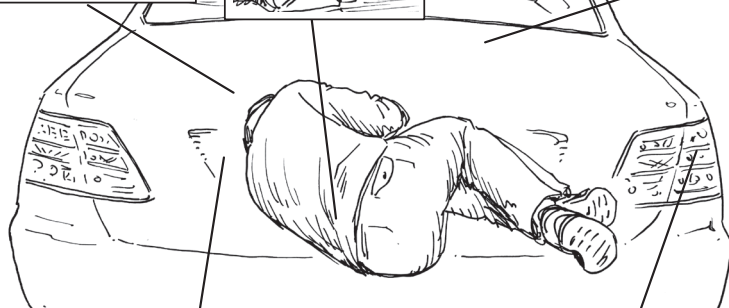
ПД 1: Потягніть за важіль аварійного відкриття кришки багажника.



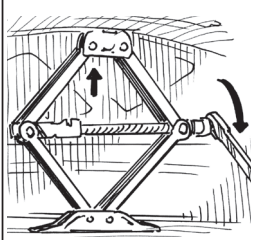
ПД 2: Потягніть за тросик відкривання багажника.



ПД 3: Перелізьте в салон через задні сидіння.



ПД 4: Підніміть кришку багажника домкратом.

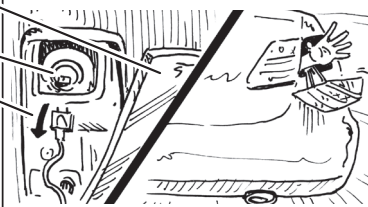


Знімна панель

Ліхтар стоп-сигналу

Від'єднайте шнур і вибийте ліхтар ногою

ПД 5: Вибийте ногою ліхтар стоп-сигналу і спробуйте просунути руку крізь отвір, щоб привернути увагу інших водіїв.



ГВ: Автомобільний багажник — це улюблене місце викрадачів для утримання жертви.