

УДК 623.438.3  
ББК 68.513  
Б24

В оформлении переплета использована  
иллюстрация художника *М. Дмитриева* и 3d-иллюстрация *А. Малахова*

**Барятинский, Михаил Борисович.**  
Б24 Все современные танки / Михаил Барятинский. — Москва : Эксмо : Яуза, 2019. — 480 с.

ISBN 978-5-04-105035-1

ОТ КОНСУЛЬТАНТА ФИЛЬМА «Т-34»! Энциклопедия танков XXI века В ЦВЕТЕ! Подробные данные об их разработке, конструкции, модификациях, модернизации и боевом применении. Детальная информация о 70 основных, средних и легких танках производства 20 стран. Более 1000 иллюстраций!

Минувшее столетие не зря окрестили «веком танков» — Великая танковая революция навсегда изменила облик войны. Большинство бронетехники, состоящей сегодня на вооружении, разработано еще в 1970–1980 годы. Конец «холодной войны» серьезно замедлил процесс ее развития и совершенствования, но не остановил его. Мы находимся накануне появления нового танка — четвертого поколения. Каким он будет? Автор предлагает внимательно приглядеться к танкам сегодняшнего дня и угадать в них черты машины будущего.

**УДК 623.438.3  
ББК 68.513**

ISBN 978-5-04-105035-1

© Барятинский М.Н., 2019  
© ООО «Издательство «Яуза», 2019  
© ООО «Издательство «Эксмо», 2019

Все права защищены. Книга или любая ее часть не может быть скопирована, воспроизведена в электронной или механической форме, в виде фотокопии, записи в память ЭВМ, репродукции или каким-либо иным способом, а также использована в любой информационной системе без получения разрешения от издателя. Копирование, воспроизведение и иное использование книги или ее части без согласия издателя является незаконным и влечет уголовную, административную и гражданскую ответственность.

Научно-популярное издание

**Барятинский Михаил Борисович**

**ВСЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТАНКИ**

Ответственный редактор *Н. Аничкин*  
Художественный редактор *П. Волков*

ООО «Издательство «Яуза»  
109507, Москва, Самаркандский б-р, 15.  
Home page: [www.yauza.moscow](http://www.yauza.moscow)

Для корреспонденции:  
123308, Москва, ул. Зорге, д. 1.  
Тел. +7(495) 411-68-86.  
E-mail: [editor@yauza.moscow](mailto:editor@yauza.moscow)

**ООО «Издательство «Эксмо»**  
123308, Москва, ул. Зорге, д. 1. Тел.: 8 (495) 411-68-86.  
Home page: [www.eksmo.ru](http://www.eksmo.ru) E-mail: [info@eksmo.ru](mailto:info@eksmo.ru)  
Өндіруші: «ЭКСМО» АҚБ Баспасы, 123308, Мәскеу, Ресей, Зорге көшесі, 1 үй.  
Тел.: 8 (495) 411-68-86.  
Home page: [www.eksmo.ru](http://www.eksmo.ru) E-mail: [info@eksmo.ru](mailto:info@eksmo.ru).  
Тауар белгісі: «Эксмо»

**Интернет-магазин** : [www.book24.ru](http://www.book24.ru)

**Интернет-магазин** : [www.book24.kz](http://www.book24.kz)

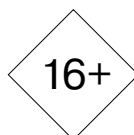
**Интернет-дүкен** : [www.book24.kz](http://www.book24.kz)

Импортёр в Республику Казахстан ТОО «РДЦ-Алматы».  
Қазақстан Республикасындағы импорттаушы «РДЦ-Алматы» ЖШС.  
Дистрибьютор и представитель по приему претензий на продукцию,  
в Республике Казахстан: ТОО «РДЦ-Алматы»  
Қазақстан Республикасында дистрибьютор және өнім бойынша арыз-талаптарды  
қабылдаушының өкілі «РДЦ-Алматы» ЖШС,  
Алматы қ., Домбровский көш., 3-а, литер Б, офис 1.  
Тел.: 8 (727) 251-59-90/91/92; E-mail: [RDC-Almaty@eksmo.kz](mailto:RDC-Almaty@eksmo.kz)  
Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген.  
Сертификация туралы ақпарат сайты: [www.eksmo.ru/certification](http://www.eksmo.ru/certification)  
Сведения о подтверждении соответствия издания согласно законодательству РФ  
о техническом регулировании можно получить на сайте Издательства «Эксмо»  
[www.eksmo.ru/certification](http://www.eksmo.ru/certification)  
Өндірген мемлекет: Ресей. Сертификация қарастырылмаған

Подписано в печать 03.10.2019. Формат 84x108<sup>1</sup>/<sub>16</sub>.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 50,4.

Тираж экз. Заказ



# СОДЕРЖАНИЕ

---

<b>СРЕДНИЕ И ОСНОВНЫЕ БОЕВЫЕ ТАНКИ</b> .....	<b>6</b>
Аргентина .....	6
Бразилия .....	10
Великобритания .....	14
Германия .....	59
Египет .....	94
Израиль .....	95
Индия .....	134
Иран .....	141
Италия .....	145
Китай .....	154
Корейская Народно-Демократическая Республика .....	184
Пакистан .....	187
Польша .....	193
Республика Корея .....	197
Россия .....	206
Румыния .....	294
США .....	298
Турция .....	334
Украина .....	338
Франция .....	344
Швейцария .....	366
Швеция .....	370
ЮАР .....	375
Япония .....	378
<b>ЛЕГКИЕ ТАНКИ</b> .....	<b>394</b>
Австрия .....	394
Бразилия .....	401
Великобритания .....	405
Иран .....	413
Китай .....	414
Корейская Народно-Демократическая Республика .....	424
Международный проект .....	425
Россия .....	427
Сингапур .....	436
США .....	438
Тайвань .....	456
Франция .....	457
Швеция .....	469
Литература и источники .....	478



В названии «Танки XXI века» есть некоторая условность. Дело в том, что танков, созданных непосредственно в текущем столетии, не существует. На вооружении всех без исключения армий мира состоят боевые машины, спроектированные в предыдущем XX веке. Все они в основном относятся к танкам третьего послевоенного (имеется в виду Вторая мировая война) поколения, а отчасти и второго. В армиях ряда развивающихся стран можно встретить и немало боевых машин первого поколения. Танки всех трех поколений неоднократно модернизировались, в том числе и кардинально, то есть с существенным изменением их основных боевых свойств — вооружения, защищенности и подвижности. В ходе модернизации порой почти до неузнаваемости изменялся и внешний облик боевых машин. Продолжается этот процесс и сегодня.

Окончание «холодной войны», устранение блокового противостояния в Европе и распад Советского Союза привели к существенному снижению военных бюджетов в странах НАТО и бывших странах — участницах Варшавского договора — основных действующих лицах гонки вооружений. Значительные по численности танковые парки стали не нужны, программы производства были либо совсем свернуты, либо сильно уменьшены. От излишков танков стали активно избавляться, что привело к существенному обновлению мирового танкового парка.

Для сегодняшнего дня является характерным полное прекращение серийного выпуска танков в таких ведущих танкостроительных державах, как США, Великобритания и Германия, при сохранении крайне незначительных объемов экспортного производства в последней. Почти до минимума сократились объемы выпуска танков в России и Франции. С другой стороны, клуб стран — производителей танков пополнился несколькими азиатскими странами — Ираном, Пакистаном и Южной Кореей. Изменившаяся обстановка в мире (как сейчас принято говорить — «новые вызовы»), а также ограничение финансирования заставили ведущие державы сосредоточиться на новом этапе модернизации своих танков с целью продления сроков их эксплуатации до 2040 и даже до 2050 года.

Наряду с этим повсеместно продолжают НИОКР по созданию основного боевого танка четвертого поколения. Подобные работы, разумеется, секретны, поэтому какой-либо детальной, а главное — достоверной информации о перспективных машинах получить практически невозможно. Об их характеристиках можно судить лишь по косвенным признакам, на основе элементов, которые обкатываются на последних модернизированных образцах танков третьего поколения.

Эта энциклопедия, а по сути — подробный танковый справочник, дает представление о современном танковом парке. В ее основу положен принцип классификации, используемый в наиболее авторитетном на сегодняшний день справочнике *Jane's Armour and Artillery*, но в несколько измененном и улучшенном виде. В энциклопедию включены не только все танки, состоящие на вооружении в разных странах мира на 1 января 2010 года, но и потерявшие этот статус сравнительно недавно. Такие, например, как шведский *Strv 103* и британский *Scorpion*. И если последний в своем первоначальном виде еще можно встретить в армиях целого ряда стран, то первый уже стал музейным экспонатом. И всего-то в течение 10 лет! Идти по стопам справочника *Jane's* и не рассматривать эту боевую машину (весьма кстати любопытную по конструкции и ожесточенно обсуждавшуюся в свое время), составлявшую основу шведского танкового парка последней четверти XX века, авторы посчитали несправедливым. Кроме того, в энциклопедии рассматриваются несколько танков, серийное производство которых по различным причинам так и не было начато или еще не начато. Помимо этого, уделяется внимание танкам, закупленным по импорту или производившимся по лицензии и модернизированным в стране-заказчике кардинально, то есть с уже упоминавшимся изменением боевых свойств.

Таким образом, предлагаемое читателю издание содержит достаточно детальную информацию о мировом танковом парке в динамике его развития за последние 30 — 40 лет.

# СРЕДНИЕ И ОСНОВНЫЕ БОЕВЫЕ ТАНКИ

## АРГЕНТИНА

### Средний танк TAM

#### Разработка

До середины 1970-х годов танковый парк Аргентины в основном состоял из американских средних танков М4 «Шерман» периода Второй мировой войны, легких танков М41 «Уокер Бульдог» и французских легких танков AMX-13. Поскольку поддержание парка танков «Шерман» в боеготовом состоянии требовало все больше средств, было принято решение об оснащении вооруженных сил современной боевой машиной. При этом аргентинской армии был нужен относительно недорогой, небольшой по размерам и легкий танк. Эти требования диктовались ограниченными финансовыми возможностями страны и небольшой грузоподъемностью большинства автомобильных мостов этой южноамериканской страны.

В 1974 — 1976 годах по заказу аргентинской армии западногерманской фирмой Thyssen-Henshel на базе боевой машины пехоты «Мардер» был разработан танк TAM (Tanque Argentino Mediano — арген-

тинский средний танк). Кроме вооруженного 105-мм пушкой 30-тонного танка, контракт предусматривал и проектирование максимально унифицированной с ним боевой машины пехоты.

Серийное производство по лицензии ФРГ было начато в 1979 году аргентинской фирмой TAMSE на государственном заводе в пригороде Буэнос-Айреса. Здесь изготавливались шасси и производилась окончательная сборка танков. На заводе в Рио-Теркero изготавливались башни и вооружение. С 1979 по 1985 год было выпущено 230 единиц.

Из-за финансовых затруднений производство танка TAM было свернуто, по этой же причине 30% выпущенных машин сразу отправили в резерв аргентинской армии. Еще в ходе производства велись переговоры о поставках танков за рубеж, в частности в Панаму, Перу и Эквадор. Однако возможности экспорта были ограничены в связи с необходимостью получения разрешения от держателя лицензии — ФРГ.

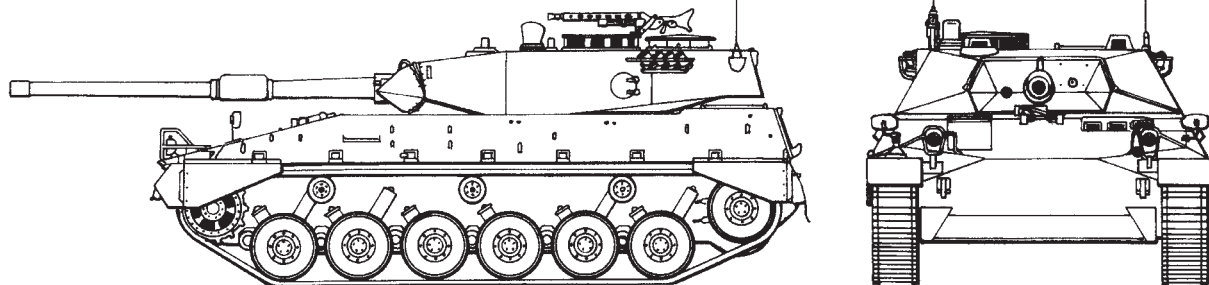
#### Конструкция

Особенностью танка является переднее расположение моторно-трансмиссионного отделения и ведущих колес при размещении системы охлаждения двигателя в кормовой части корпуса. В целом компоновка машины аналогична таковой у БМП «Мардер». В передней части корпуса слева находится отделение управления, справа — моторно-трансмиссионное отделение. В средней части, ближе к корме, установлена трехместная сварная башня. Рабочие места наводчика и командира находятся справа, а заряжающего слева от пушки. Корпус и башня сварены из стальных броневых листов. Лобовая броня корпуса и башни защищает от бронебойных снарядов калибра 40 мм, бортовая — от пуль. Борта корпуса и ходовая часть имеют дополнительную защиту в виде

**Средний танк TAM (фото внизу и на стр.7)**



TAM



стальных противокумулятивных экранов. В кормовой части корпуса имеется люк для выхода экипажа и загрузки боекомплекта.

Первые образцы танка вооружались 105-мм нарезной пушкой фирмы Rheinmetall (вариант английской пушки L7), стабилизированной в двух плоскостях, и оснащались оптическим дальномером, нестабилизированным панорамным прицелом командира, ночными подсветочными приборами. Пушка имеет углы вертикальной наводки от  $-7^\circ$  до  $+18^\circ$ . В ходе модернизации на танк начали устанавливать пушки аргентинского производства с термозащитным чехлом и усовершенствованные СУО (стабилизированные прицелы наводчика и командира, лазерный дальномер, низкоуровневые телевизионные ночные приборы). Для стрельбы из орудия могут использоваться боеприпасы НАТО калибра 105 мм. Боекомплект состоит из 50 артвыстрелов, из которых 20 размещены в башне, а остальные — в корпусе танка. Для загрузки боеприпасов и выброса стреляных гильз используется специальный лючок в левом борту башни. При необходимости боеприпасы могут быть быстро загружены через кормовой люк. С пушкой спарен 7,62-мм бельгийский пулемет MAG, выпускаемый по лицензии в Аргентине. Второй такой пулемет установлен на люке командира танка и используется в качестве зенитного. Для наблюдения за полем боя командир может пользоваться восемью перископическими приборами, установленными





**В в е р х у:** средний танк TAM и боевая машина пехоты VCTR  
**С л е в а:** колонна танков TAM на марше

ми по периметру командирской башенки.

В моторно-трансмиссионном отделении установлен двигатель фирмы немецкой MTU в блоке с гидромеханической трансмиссией фирмы Renk. В приводе поворота трансмиссии используется гидрообъемная передача. Наклонный броневой лист на МТО может подниматься для обеспечения доступа к агрегатам силовой установки и трансмиссии.

Танк оборудован системой защиты от ОМП, подогревателем для зимнего пуска двигателя, обогревателем обитаемого отделения, электрическими водооткачивающими насосами и системой ППО, включаемой вручную или автоматически.

В кормовой части корпуса танка могут быть размещены два 200-литровых дополнительных топливных бака.

Танк TAM, конструкция которого базируется на шасси БМП «Мардер», только по боевой массе может быть отнесен к классу средних танков и условно — к основным. Он имеет весьма низкий уровень защищенности (лишь от снарядов автоматических пушек) и не отвечает по этому показателю даже требованиям



1960 — 1970-х годов. Из-за малой грузоподъемности шасси существенно усилить защиту не представляется возможным.

## Модификации

**ТАМ-4 (ТН-301)** — вариант танка, разработанный фирмой Tissen-Henschel в 1978 году. Этот танк оснащен модернизированным двигателем мощностью 750 л.с., компьютеризированной СУО с дневной и ночной тепловизионной системами поиска цели и наведения. Изготовлен опытный образец.

## Варианты

**ВСТР** (Vehiculo de Combate Transporte de Personal) — боевая машина пехоты. На том же самом бронированном шасси, что и танковое, установлена двухместная башня с 20-мм автоматической пушкой фирмы Oerlikon. Кормовая часть корпуса оборудована для перевозки десанта. Изготовлено 103 единицы.

**ВСТМ** (Vehiculo de Combate Transporte Mortaro) — самоходный 120-мм миномет. Изготовлено 13 единиц.

**ВСРС** (Vehiculo de Combate Puesto de Comando) — машина управления. Изготовлено 9 единиц.

**ВСРТ** (Vehiculo de Combate Recuperacion de Tanques) — БРЭМ, оснащенная бульдозерным отвалом и краном грузоподъемностью 22 т.

**ВСА-155** — 155-мм самоходная гаубица. По проекту на шасси танка ТАМ должна была размещаться башня с вооружением Palmaria итальянской фирмы ОТО Melara. Ни одного образца изготовлено не было, по-видимому, потому, что масса машины достигала 45 т, а это было за пределами грузоподъемности шасси.

**ВС АМУН** — перевозчик боеприпасов для подразделений самоходных гаубиц ВСА-155. Изготовлена 1 или 2 машины.

## Статус

Средний танк ТАМ состоит на вооружении только аргентинской армии. Производство завершено.



Средний танк ТАМ-4 (ТН-301)

## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА ТАМ

**БОЕВАЯ МАССА**, т: 30,5

**ЭКИПАЖ**, чел.: 4.

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ**, мм: длина — 8230, ширина — 3120, высота (по крыше башни) — 2420, клиренс — 440.

**ООРУЖЕНИЕ**: 1 пушка L743 калибра 105 мм, 1 спаренный пулемет MAG FN-60-40 калибра 7,62 мм, 1 зенитный пулемет MAG FN-60-20 калибра 7,62 мм, 8 установок для пуска дымовых гранат.

**БОЕКОМПЛЕКТ**: 50 выстрелов, 6000 патронов калибра 7,62 мм.

**СТАБИЛИЗАТОР ОРУЖИЯ**: электрогидравлический.

**ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ**: панорамный прицел командира TRP-2A, прицел наводчика Zeiss TZF, оптический дальномер.

**БРОНИРОВАНИЕ**, мм: обеспечивает защиту от огня автоматических пушек калибра не более 40 мм.

**ДВИГАТЕЛЬ**: MTU MB822 Ka-500, 6-цилиндровый V-образный четырехтактный многотопливный дизель жидкостного охлаждения; мощность 720 л.с. (530 кВт) при 2400 об/мин.

**ТРАНСМИССИЯ**: гидромеханическая Renk HSWL-204, четырехскоростная планетарная коробка передач (4+4), дифференциальный механизм поворота с гидрообъемной передачей.

**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**: шесть сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, три сдвоенных обрезиненных поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения со съёмными зубчатыми венцами (зацепление цепочное), направляющее колесо; подвеска индивидуальная торсионная, гидравлические амортизаторы двухстороннего действия на подвесках 1-, 2-, 5- и 6-го опорных катков; гусеницы с РМШ и съёмными резиновыми башмаками шириной 450 мм.

**СКОРОСТЬ МАКС.**, км/ч: 75.

**ЗАПАС ХОДА**, км: 550.

**ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ**: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 2,9; высота стенки, м — 0,9; глубина брода, м — 1,4 (с ОПВТ — 4 м).

**СРЕДСТВА СВЯЗИ**: радиостанция и переговорное устройство.

## БРАЗИЛИЯ

### Основной боевой танк Osorio

#### Разработка

В течение длительного времени основу танкового парка Бразилии составляли легкие американские танки M3A1 и M41. Последние, основательно модернизированные бразильской фирмой Bernardini, состоят на вооружении до сих пор. В 1983 — 1985 годах бразильской фирмой Engesa Engenharia Especializados S.A. с участием зарубежных фирм и при широком использовании серийных узлов и агрегатов был разработан основной боевой танк Osorio. Надо сказать, что техническая политика фирмы основывалась на широком использовании научно-технических достижений других компаний, производивших военную технику. При этом, если лицензия на производство того или иного агрегата стоила слишком дорого, фирма Engesa закупала эти агрегаты или приглашала на работу специалистов, участвовавших в их разработке. Таким образом обеспечивался высокий технический уровень раз-

рабатываемых фирмой Engesa образцов оружия, при относительно низкой их стоимости, доступной для стран «Третьего мира».

Танк Osorio, названный в честь бразильского кавалерийского генерала, жившего и воевавшего в XIX веке, предназначался как для бразильской армии (вариант EE-T1), так и для экспортных поставок (EE-T2). Первый образец был изготовлен в 1985 году, второй — в 1986-м. Обе модификации основного танка Osorio прошли все стадии испытаний (EE-T2 в 1987 году испытывался в Саудовской Аравии) и в 1988 году были полностью готовы к серийному производству. Предполагалось, что потребность бразильской армии составляет 300 единиц. Однако серийное производство не было развернуто, главным образом, по финансовым причинам. Бразильские военные предпочли подержанные немецкие танки Leopard 1 и американские M60A3. Были изготовлены лишь три танка EE-T1 и один — EE-T2.

Не удалось осуществить и экспортные программы. Интерес к танку проявляли многие арабские страны. Среди возможных покупателей значились, в частности, Саудовская Аравия и Объединенные Арабские Эмираты, но первая предпочла бразильской машине американский M1 Abrams, а вторая — французский Leclerc.

#### Конструкция

У танка EE-T1 обычная традиционная компоновка. Корпус и башня имеют разнесенное бронирование, их лобовые части выполнены из многослойной брони. Защищенность также существенно усилена за счет расположения лобовых броневых листов под большими углами к вертикали. Маска пушки выполнена «утопленной» в башне. Борта корпуса и элементы ходовой части прикрыты бронированными экра-

**Основной боевой танк EE-T1 во время испытаний на Ближнем Востоке. 1985 год.**





нами, обеспечивающими дополнительную защиту от кумулятивных снарядов. В башне, разработанной английской фирмой Vickers на основе проекта башни опытного танка Valiant, размещаются три члена экипажа: командир, наводчик и заряжающий.

Танк вооружен английской 105-мм нарезной пушкой L7A3, спаренным 7,62-мм пулеметом, а также 7,62-мм или 12,7-мм зенитным пулеметом, устанавливаемым перед люком заряжающего. Углы наведения в вертикальной плоскости — от  $-10^\circ$  до  $+20^\circ$ . Скорострельность пушки составляет до 10 выстр./мин. Боекомплект состоит из 45 выстрелов и 5000 патронов (калибра 7,62 мм) или 3000 (7,62) и 600 (12,7). Боекомплект первой очереди (12 выстрелов) размещен в нише башни и отделен от боевого отделения раздвижными броневыми шторками. Над этой боеукладкой в крыше выполнены вышибные панели, обеспечивающие выход взрывной волны в случае детонации боеприпасов. Пушка стабилизирована в двух плоскостях наведения. Башня имеет электромеханический и ручной приводы наведения, используемые командиром или наводчиком. По бортам задней части башни смонтированы шестиствольные дымовые гранатометы.

**Основной боевой танк EE-T2, вооруженный 120-мм пушкой**

В систему управления огнем бельгийской разработки входят прицелы наводчика и командира, имеющие обозначения соответственно LRS-5 и SCS-5. Первый прицел (комбинированный) перископического типа включает выполненные в одном блоке непосредственно сам оптический прицел (дневной и тепловизионный ночной каналы), лазерный дальномер и электронный баллистический вычислитель. В качестве запасного прицела у наводчика есть прибор телескопического типа с 10-кратным увеличением.

Встроенный лазерный дальномер выполнен на иттриево-алю-

**Танк EE-T1 на полигоне (слева вверху) и вид сзади (вверху)**

миниевом гранате с неодимом. Диапазон измеряемых дальностей от 200 до 10000 м.

Прицел командира SCS-5 отличается от прицела наводчика отсутствием лазерного дальномера и электронного баллистического вычислителя. Он установлен в командирской башенке и связан с пушкой, вследствие чего командир может осуществлять ее наводку на выбранную цель с последующим открытием огня. Для кругового обзора он использует пять перископических приборов наб-





**Танк EE-T2, выкрашенный в «пустынный» камуфляж, во время испытаний на Ближнем Востоке**

людения, смонтированных по периметру башенки.

Моторно-трансмиссионное отделение расположено в кормовой части корпуса. В нем установлены западногерманские 12-цилиндровый дизельный двигатель MWM TBD-234 с турбонаддувом и автоматическая гидромеханическая трансмиссия ZF LSG 3000, выполненные в одном блоке, который в полевых условиях можно заменить за 30 мин. Танк обладает хорошей приемистостью: за 10 с достигает скорости 30 км/ч.

Ходовая часть включает (на сторону) шесть опорных катков и три поддерживающих ролика, ведущие и направляющие колеса. Гусеницы такие же, как и на западногерманском танке Leopard 2 (со съемными резиновыми подушками). Они изготовлены фирмой Diehl. Подвеска ходовой части гидропневматическая.

Танк оборудован автоматической системой пожаротушения в боевом и моторно-трансмиссионном отделениях. Он также может быть оснащен системой защиты от оружия массового поражения, обогревателем, навигационной системой и прибором, сигнализирующим членам экипажа об облучении танка лазерным лучом. Для связи имеется радиостанция и танковое переговорное устройство. После соответствующей подготовки танк может преодолевать водную преграду глубиной до 2 м.

Танк Osorio представлял собой типичный образец танка 1980-х годов, предназначенный для стран «третьего мира». Он имел достаточно высокие показатели огневой мощи, подвижности и броневую защиту на уровне танков второго поколения. Установка различных вариантов вооружения, относительно мощного двигателя и большой запас грузоподъемности шасси обеспечивали возможности дальнейшего развития тактико-технических характеристик этой боевой машины и, как следствие, рас-

ширение круга потенциальных заказчиков.

### Модификации

EE-T2 — вариант танка Osorio, предназначенный для экспорта. В части конструкции корпуса и башни, силовой установки и трансмиссии машина не претерпела изменений по сравнению с EE-T1. На танке установлена 120-мм гладкоствольная пушка G1 французской фирмы GIAT. Пушка имеет теплозащитный кожух. Боекомплект 38 унитарных выстрелов. Начальная скорость бронебойного снаряда — 1650 м/с. СУО Centaur включает в себя панорамный прицел командира VS 580-19 французской фирмы SFIM. В оба прицела встроены лазерные дальномеры, которые связаны с электронным баллистическим вычислителем. Поля зрения прицелов имеют независимую от вооружения стабилизацию. Кроме этого, в башне установлен панорамный тепловизионный ночной прицел UA-9090 фирмы Philips, изображение

### **Вид крупным планом на ходовую часть танка с гидропневматической подвеской Dunlop**

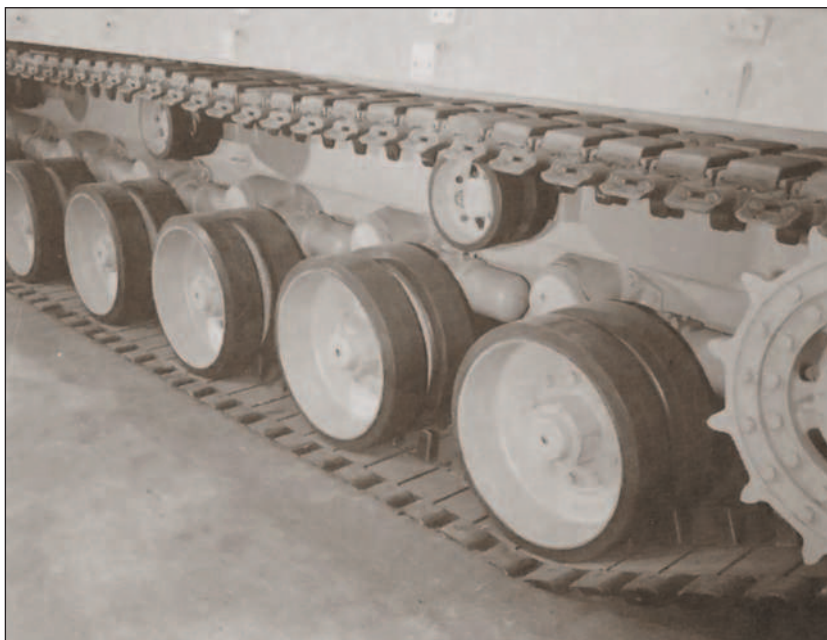
местности с которого передается на экраны, расположенные перед командиром и наводчиком. Установлены система ПАЗ и автоматическая система ППО. Боевая масса 43 т. Габариты танка 10 100х3260х2370 мм.

### **Варианты**

На базе танка Osorio разработаны 155-мм самоходная гаубица, ЗСУ с пушками калибра 30 — 35 мм, БРЭМ и мостоукладчик.

### **Статус**

Танк был полностью подготовлен к серийному производству, которое так и не было развернуто.



## **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА EE-T1 Osorio**

**БОЕВАЯ МАССА**, т: 40,9

**ЭКИПАЖ**, чел.: 4.

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ**, мм: длина — 9360, ширина — 3260, высота (по крыше башни) — 2370, клиренс — 460.

**ВООРУЖЕНИЕ**: 1 пушка L743 калибра 105 мм, 1 спаренный пулемет MAG FN-60-40 калибра 7,62 мм, 1 зенитный пулемет MAG FN-60-20 калибра 7,62 мм или 1 зенитный пулемет M2HB Browning калибра 12,7 мм, 12 установок для пуска дымовых гранат калибра 66 мм.

**БОЕКОМПЛЕКТ**: 45 выстрелов, 5000 патронов калибра 7,62 мм (или 3000 патронов калибра 7,62 мм и 600 патронов калибра 12,7).

**СТАБИЛИЗАТОР ВООРУЖЕНИЯ**: двухплоскостной электрогидравлический Magconi GCE 628.

**ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ**: комбинированный перископический прицел наводчика LRC-5, включающий в себя непосредственно сам оптический прицел (дневной и ночной тепловизионный каналы), лазерный дальномер и электронный баллистический вычислитель, телескопический прицел наводчика L 30, прицел командира SCS-5 с дневным и ночным каналами.

**БРОНИРОВАНИЕ**, мм: противоснарядное комбинированное с использованием биметаллической брони и композиционных материалов.

**ДВИГАТЕЛЬ**: MWM TBD-234, 12-цилиндровый V-образный четырехтактный многотопливный дизель жидкостного охлаждения; мощность 1040 л.с. (765 кВт) при 2300 об/мин.

**ТРАНСМИССИЯ**: автоматическая гидромеханическая с тормозом-замедлителем ZF LSG 3000 (4+2), дифференциальный механизм поворота, бортовые передачи.

**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**: шесть сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, три сдвоенных обрезиненных поддерживающих катка, ведущее колесо заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), направляющее колесо; подвеска индивидуальная гидропневматическая фирмы Dunlop; гусеницы с сочлененным траком с металлической беговой дорожкой, РМШ параллельного типа и съемными асфальтоходными подушками; в каждой гусенице 92 трака шириной 635 мм.

**СКОРОСТЬ МАКС.**, км/ч: 70.

**ЗАПАС ХОДА**, км: 550.

**ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ**: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 3; высота стенки, м — 1,15; глубина брода, м — 1,2 (с ОПВТ — 2 м).

**СРЕДСТВА СВЯЗИ**: радиостанция и переговорное устройство.

## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

### Средний пушечный танк Centurion



#### Разработка

Разрабатывался с июня 1943 года фирмой АЕС в качестве крейсерского танка под индексом А41. Программа производства, принятая в августе 1945 года, предусматривала выпуск 800 танков. Первые 100, практически идентичные прототипам, получили обозначение Centurion Mk 1 (А41\*), остальные, оснащенные новой литой башней, — Centurion Mk 2 (А41А). На танках этой модификации, начиная со 101-й машины, стала устанавливаться новая 20-фунтовая пушка, и они получили обозначение Centurion Mk 3. Первые серийные танки Centurion Mk 1 покинули заводские цеха в феврале 1946 года. Официально танк Centurion был принят на вооружение британской армии в 1947 году как средний пушечный танк. Серийно производился фирмами Leyland

*Танки Centurion модификации Mk 3, не прошедшие модернизацию, можно увидеть только в музеях*

#### Производство танков Centurion

	Mk1	Mk2	Mk3	Mk5	Mk7	Mk8	Mk9	Mk10	Всего
1945/46	-	1	-	-	-	-	-	-	1
1946/47	48	57	-	-	-	-	-	-	105
1947/48	52	192	30	-	-	-	-	-	274
1948/49	-	-	139	-	-	-	-	-	139
1949/50	-	-	193	-	-	-	-	-	193
1950/51	-	-	229	-	-	-	-	-	229
1951/52	-	-	500	-	-	-	-	-	500
1952/53	-	-	573	-	-	-	-	-	573
1953/54	-	-	565	-	1	-	-	-	566
1954/55	-	-	359	-	154	-	-	-	513
1955/56	-	-	245	36	129	11	-	-	421
1956/57	-	-	-	176	168	51	-	-	395
1957/58	-	-	-	9	131	16	-	-	156
1958/59	-	-	-	-	78	16	-	-	94
1959/60	-	-	-	-	94	14	1	29	138
1960/61	-	-	-	-	-	-	-	110	110
1961/62	-	-	-	-	-	-	-	16	16
Всего	100	250	2833	221	755	108	1	155	4423

**Centurion Mk 5 с 20-фунтовой пушкой. Машина оснащена бульдозерным отвалом**

Motors и Vickers Limited, а также государственными арсеналами (Royal Ordnance Factory) в городах Лидсе и Вулвиче. С 1945 по 1962 год изготовлено 4423 единицы.

Особенностью парка танков Centurion является то, что танки ранних выпусков постоянно модернизировались до уровня более поздних модификаций. Основа большинства из них — модификация Centurion Mk3, самая массовая из всех изготавливавшихся.

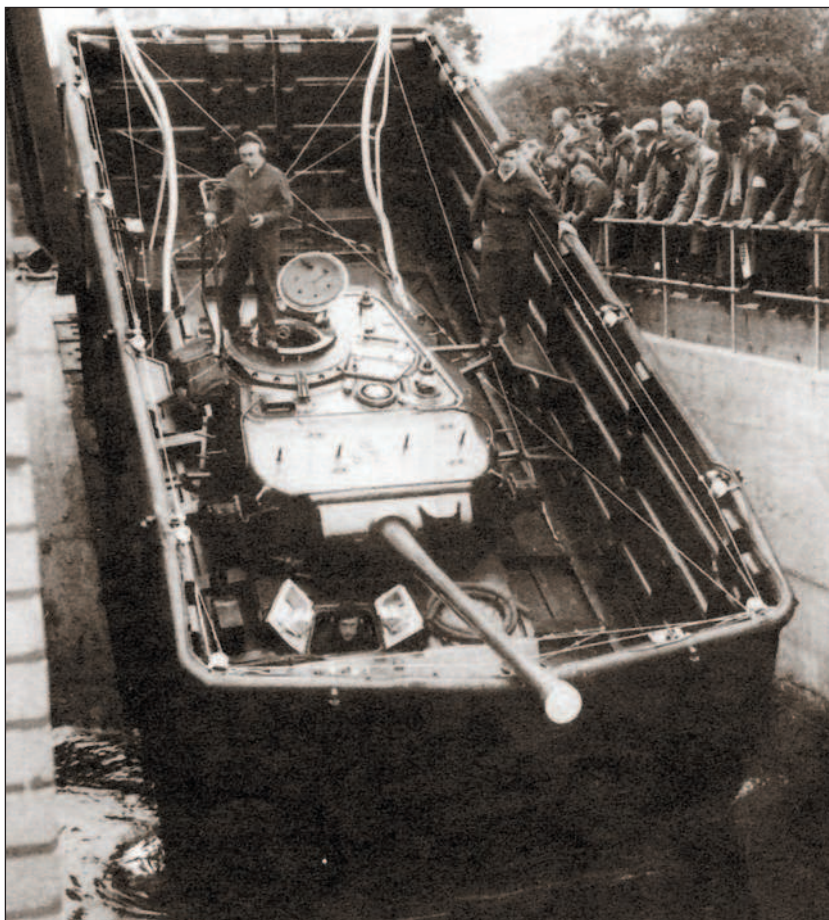
Танки Centurion активно поставлялись на экспорт в Австралию (143 единицы), Голландию (343), Данию (226), Израиль (1080), Индию (100), Иорданию (293), Ирак, Канаду, Кувейт (50), Ливан (40), Сингапур (63), Сомали (30), ЮАР (300), Швейцарию (300) и Швецию (350). В составе армий ряда этих государств они активно использовались в военных конфликтах. Австралийские «центурионы» воевали во Вьетнаме, израильские, иорданские и иракские участвовали в многочисленных ближневосточных войнах.

В ходе эксплуатации в разных странах эти танки неоднократно подвергались модернизации, связанной, главным образом, с заменой вооружения, установкой мощных дизельных двигателей, современных систем управления огнем, динамической защиты и т.д.

### Конструкция

Танк Centurion выполнен по классической компоновочной схеме с кормовым расположением моторно-трансмиссионного отделения.

В передней части корпуса танка наиболее распространенной модификации Mk 3 справа расположено отделение управления, в котором помещается водитель, а с левой стороны размещены боеприпасы, ящик для хранения имущества и бак для питьевой воды. В крыше отделения управления имеется люк механика-водителя, в крышках которого



**Демонстрация плавательных возможностей танка Centurion Mk 3, оборудованного складным водонепроницаемым кожухом для преодоления водных преград вплавь**