

# СОДЕРЖАНИЕ

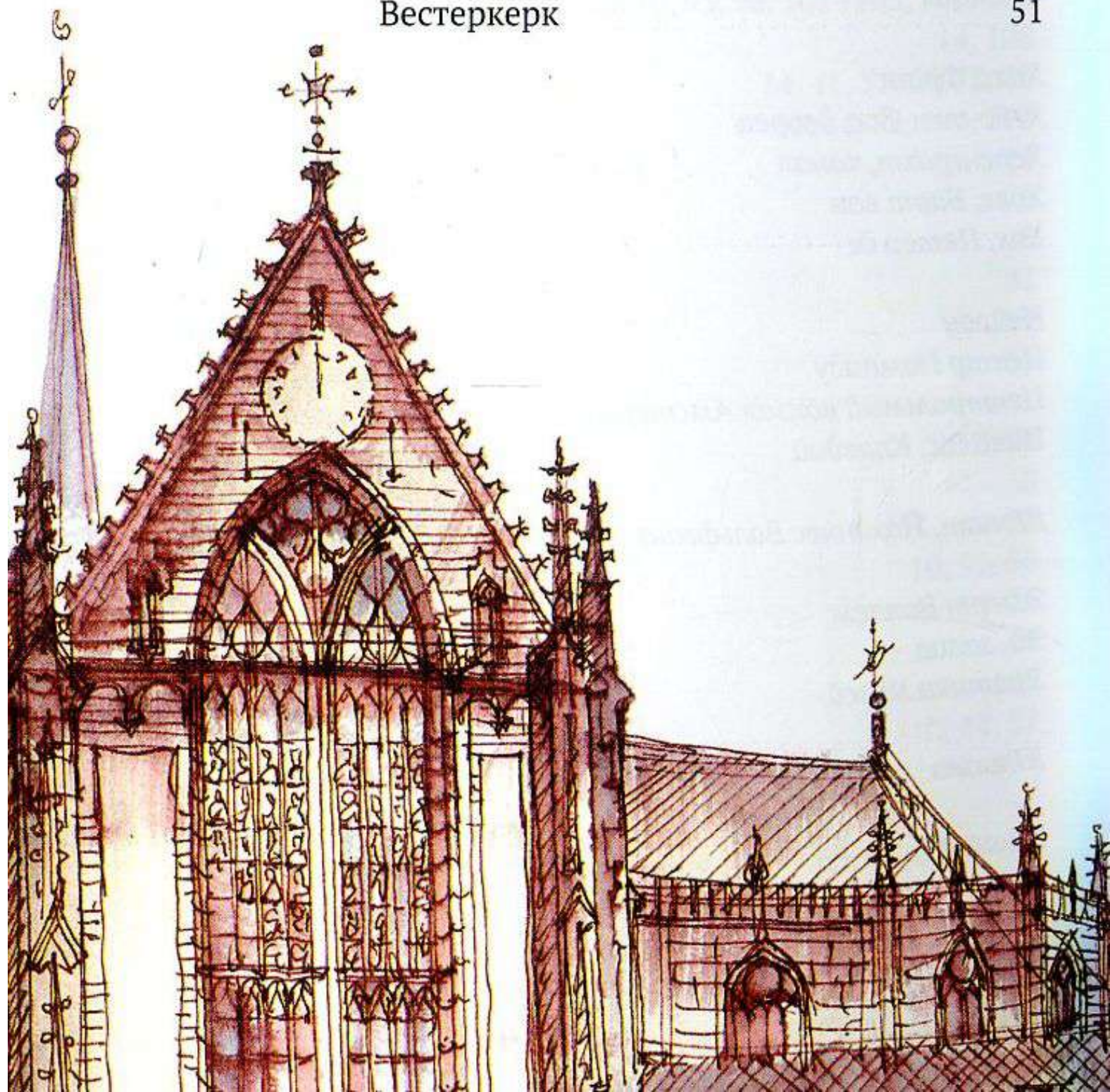
Амстердам 5

Маршрут 1 29

Площадь Дам и Королевский дворец 32

Новая церковь (Ниеве-Керк) 42

Вестеркерк 51





<b>Маршрут 2</b>	63
Собор Святого Николая	66
Старая церковь (Ауде-Керк) и квартал Красных фонарей	75
Площадь Новый рынок и здание Де Вааг (Весовая палата)	84
<b>Маршрут 3</b>	93
Рейксмузеум и Музей Ван Гога	96
Государственный художественный музей Рейксмузеум	101
Музей Ван Гога	109
Институт кино EYE	118
Научный музей NEMO	128
<b>Указатель</b>	138









## АМСТЕРДАМ

*Столица Нидерландов и один из крупнейших исторических городов Европы, расположенный в устье реки Амстел на 90 островах, разделенных сетью знаменитых каналов*

### ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ В ГОРОДЕ

Внутригородской транспорт Амстердама обслуживается компанией GVB и включает в себя трамвайные и автобусные маршруты, 4 линии метро, а также сеть бесплатных паромов, связывающих центр города с противоположным берегом залива Эй. Билеты и проездные можно приобрести как на станциях общественного транспорта, так и у водителя или кондуктора. **Обратите внимание, что последние не принимают наличные — оплатить билеты можно только картой!** Спланировать путешествие по городу и приобрести билеты (в том числе проездные на 1–3 дня) заранее — <https://en.gvb.nl/tickets>



#### Как добраться

Из Москвы и Санкт-Петербурга в Амстердам ежедневные прямые рейсы совершают авиакомпании «Аэрофлот» и KLM. Все они прибывают в Схипхол, крупнейший аэропорт Нидерландов и 4-й по величине аэропорт Европы.





### Как добраться до центра города

Аэропорт Схипхол расположен всего в 17,5 км к юго-западу от Амстердама, до города удобнее всего добраться поездом, время следования до Центрального вокзала составляет 20 минут. Точное расписание поездов и билеты — на сайте [www.ns.nl/en](http://www.ns.nl/en)

## I AMSTERDAM CITY CARD

Существенно сэкономить на перемещениях по Амстердаму и визитах в музеи поможет карта **I amsterdam City Card**, по которой можно неограниченное число раз пользоваться общественным транспортом (включая речные трамвайчики, курсирующие по каналам), посещать любые музеи (за исключением Музея Анны Франк), а также получать скидки во многих ресторанах и кафе. Карта доступна в четырех номиналах: на 24 часа (€59), 48 часов (€74), 72 часа (€84) и 96 часов (€94). Приобрести онлайн — [www.iamsterdam.com](http://www.iamsterdam.com)

## ВЕЛОСИПЕД

Амстердам нередко называют **велосипедной столицей Европы**: общая протяженность велосипедных дорожек города составляет 400 км, на которые, по самым скромным подсчетам, ежедневно выезжают около полумиллиона велосипедистов. Прокат велосипедов в Амстердаме более чем доступен, а велопарковки расположены буквально на каждом углу, поэтому, если вы хотите увидеть жизнь города изнутри и просто больше успеть, стоит рассмотреть этот исконно голландский способ перемещения. **Забронировать велосипед онлайн — <https://tickets.holland.com>**



## **ИСТОРИЯ ГОРОДА**

История столицы Нидерландов уходит своими корнями в начало XIII века, когда на территории дамб, построенных на обоих берегах реки Амстел, впадавшей в тогдашнее Флевонское озеро, возникла небольшая рыбацкая деревушка. Из-за того, что вначале дамба была возведена на восточном берегу, большинство старых названий в восточной части Амстердама имеет приставку Ауде (от Oude — «старый»), а сам район называется Ауде-Зейдс (Oude Zijds — «старая сторона»). О чуть более «молодой» западной дамбе напоминает сохранившееся до сих пор название улицы Ниевендейк («новая дамба»), а также наименование района Ниеве-Зейдс (Nieuwe Zijds — «новая сторона»).

В 1270 году через реку Амстел была построена плотина, а на ней организована небольшая площадь, получившая соответствующее название Дам (с. 32). Деревня стала называться Амстелледамме, т. е. «плотина на реке Амстел», а ее общественным центром как раз и стала площадь, вокруг которой затем на протяжении веков прирастали все новые кварталы. Статус города деревня получила на рубеже XIII–XIV вв., и тогда же ее название приобрело современное более короткое звучание. В 1287 году в результате шторма был разрушен песчаный барьер, отделявший Флевонское озеро от моря, что фактически создало предпосылки для развития поселения в качестве удобного морского порта. Именно это, а также присоединение в 1317 году Амстердама к граф-